

Долгопрудненские Страницы

№ 1 (710), 30 января 2021 года



Газета выходит с декабря 1996 года

НЕЗАВИСИМАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

С НОВЫМ ГОДОМ!

Евгений СМЕЯН, депутат Совета депутатов г. Долгопрудного



Провал на Лихачевском шоссе

муникациями, а не строительством жилых домов. Я направил обращение депутата губернатору Московской области, которое я привожу ниже.

Продолжение на странице 2



Провал на пр-те Пацаева

С новым годом вас, уважаемые читатели! Так хотелось бы, чтобы со старым годом ушли бы и все проблемы, нажитые в нем. Но так не бывает. Конечно, некоторые заботы можно и забыть, но есть вещи, о которых забывать нельзя, так как вроде бы маленькие нерешенные проблемы носят накопительный характер и могут обернуться большой бедой. В прошлом году впервые в истории города произошли четыре серьезных провала земли (грунта), связанных с изношенностью инженерных коммуни-

каций, поскольку многие магистральные трубы - канализационные, трубы горячего и холодного водоснабжения, лежат в земле более пятидесяти - семидесяти лет. Это очень серьезный сигнал для власти, чтобы она занялась наконец-то ком-



ДЕПУТАТ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
города Долгопрудного Московской области
СМЕЯН ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

141700, Московская область, г. Долгопрудный, пл. Собина, дом 3
Тел./факс (495) 408-88-75

05 ноября 2020 г.

№ 201103

Главе г. Долгопрудный В.Ю. Юдину

Уважаемый Владислав Юрьевич

В рамках проведенных 26 октября 2020 года общественных слушаний по проекту изменения генерального плана г. Долгопрудного предлагаю внести корректировку проекта.

По поводу строительства легко-рельсового транспорта (ЛРТ) в масштабе кольца Московской области, на мой взгляд войдя из Мытищинского района на территорию нашего города, дорога должна повернуть на северо-запад и пройдя через (рядом) воинскую часть, вдоль яхт-клубов выйти на берег канала и вдоль него пройти до моста через канал в Химки, который будут строить для этой железной дороги. Может быть это будет дорожке. Но такой вариант будет полностью соответствовать Государственной программе Московской области «Формирование современной комфортной городской среды 2018-2022». Постановление Правительства МО №864/38 от 17 октября 2017 г. подписанное Губернатором Московской области А.Ю. Воробьевым.

На месте бывшей железнодорожной ветки от Новодачной до бывшего МКК, предлагаю построить велосипедно-пешеходный проспект (ВПП), от станции Долгопрудная до парка культуры на Молодежной улице. Конкретизируя некоторые узлы велосипедно-пешеходного проспекта (ВПП), я предложил бы срезать насыпной горб в конце Дирижабельной улицы, что позволило бы дождевым сточным водам свободно, по рельефному уклону, сходиться в залив. А

по насыпи необходимо построить легкий мост для ВПП. Далее по концепции ВПП можно продлить до станции Новодачная, повернуть на Лихачевский проезд, по нему, пересекая Лихачевское шоссе пройти до канала, повернуть направо и закольцевать маршрут в парке на Молодежной улице. В результате мы получим примерно десятикилометровый кольцевой маршрут круглогодичного использования. Так как по велосипедной его части зимой можно прокладывать лыжню. И такой проект полностью, реально соответствовал бы концепции по созданию современной комфортной городской среды, в отличие от проекта прокладки железной дороги поперек города. Который, кстати, омертвит в городе 125 га, полезной и дефицитной земли.

На месте бывшего автобата предлагаю построить комплекс общественных зданий для размещения Городского Суда, Областного отдела внутренних дел с изолятором временного содержания, что позволит повысить количество сотрудников полиции в городе и улучшить их техническое оснащение, а так же разместить там филиал МФЦ. Напомню, в «лихие 90-е», в 80-ти тысячном Долгопрудном были свои: СЭС, Налоговая Инспекция, Военкомат, ГАИ, Областная психиатрическая больница, позже была сделана своя разрешительная служба для оружия, Следственный Комитет и т.д. Сейчас ничего этого в почти двухсоттысячном Долгопрудном, практически нет.

По информации полученной от первого заместителя министра образования Московской области Н.Н. Пантюхиной, у нас в городе более 670 детей с ограниченными возможностями здоровья. Для организации эффективной работы с этими детьми, предлагаю реконструировать Котовскую школу (Парковая 10 а), а так же, закрепить за этой школой, земельный участок Между Парковой улицей и зданием военно - учетного стола, для организации пансиона вышеуказанной школы с возможностью пятидневного проживания детей.

В городе существует проект строительства станции Скорой помощи, но почему-то он не финансируется. Предлагаю поднять этот вопрос на уровень Губернатора Московской области и добиться строительства этого учреждения.

В процессе строительства ЖК «Бригантина», был необоснованно снесен дом культуры «Гранит». Считаю возможным со стороны исполнительной власти, добиться строительства нового здания ДК, сохранив при этом исторический облик.

Е.А. СМЕЯН

С НОВЫМ ГОДОМ!



Провал на Парковой через неделю после события



Провал на пр-те Пацаева

Продолжение. Начало на странице 1.

На это обращение я вообще никакого ответа не получил и это превратилось в реальную тенденцию: ни губернатор, ни глава города на обращения надлежащим образом не реагируют и ответов, по существу, не дают.

ГЕНПЛАН

На мой взгляд, город и так перенаселен, и прежде чем строить новые жилые дома, нужно думать к чему это приведет. К сожалению, нам постоянно обещают построить школы, детские сады, но земельных участков для этого практически нет. Здания и помещения полиции, городского суда не выдерживают никакой критики. ГАИ, налоговую инспекцию, помещение для отдела регистрации оружия, военкомат, Роспотребнадзор и другие важные для города учреждения переправили в Химки или Мытищи. Тогда о какой благоприятной, комфортной среде проживания,

обещанной нам, можно говорить? Кроме того, нехватка или отсутствие земельных участков для строительства школ и детских садов привело к попытке реконструкции школ для увеличения количества школьников, в результате чего, например, в школе № 7 будут учиться не тысяча детей, а две тысячи шестьсот. Власть частенько при ущемлении наших прав ссылается на меры для предотвращения терроризма. Можно, конечно, ограничить возможности парковки машин у школ, детских садов и т.д., ссылаясь на предотвращение возможности совершения террористического акта. Но как понять при этом увеличение количества детей в одной школе с тысячи до более двух с половиной тысяч. Вот как раз в плане увеличения количества жилых домов и жителей в них власть имеет устойчивую преемственность от одного руководителя города к другому. Теперь наш новый глава уже подыскивает площадки для уплотнитель-



ДЕПУТАТ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
города Долгопрудного Московской области
СМЕЯН ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

141700, Московская область, г. Долгопрудный, пл. Собина, дом 3
Тел./факс (495) 408-88-75

30 июня 2020 г.

№ 200606

Губернатору Московской области
А.Ю.Воробьеву.

Уважаемый Андрей Юрьевич

В городе Долгопрудном сложилась крайне сложная ситуация с работой системы канализации и водоснабжения. Во время прошедших недавно проливных дождей произошло серьезное подтопление во многих местах города, что говорит о ненадежной работе ливневой канализации. В связи с рельефным перепадом высоты дождевая вода фактически затопила канализацию в мкр. Центральный, а на нижних участках города, расположенных ближе к Котовскому заливу, например, на улице Парковой, слетали крышки колодцев, и канализационные стоки вместе с водой затопили земельные участки с жилыми домами, образовав на них слой «органических удобрений».

Кроме того, в связи с крайней изношенностью канализационных трубопроводов произошли размывы грунта под трубами, в результате чего образовались пустоты, в связи с чем на проспекте Пацаева и Парковой улице появились глубокие провалы больших размеров.

Я родился в городе, живу в нем, работал в том числе в системе жилищно-коммунального хозяйства, знаю состояние систем жизнеобеспечения, и могу утверждать, что 90% коммуникаций канализационных систем и систем горячего и холодного водоснабжения (кроме внутренних сетей новых микрорайонов) лежат в земле от 50 до 70 лет. В связи с этим велика вероятность дальнейшего появления провалов, которые могут привести к трагическим последствиям. Кроме того, аварийное состояние водопроводных систем может периодически проявляться в виде отключений водоснабжения и отопления в различных районах города.

В связи с вышеизложенным прошу Вас рассмотреть возможность финансирования в 2020 году ПИР для составления технического задания и проекта на реконструкцию инженерных систем в 2021 году.

Е.А. СМЕЯН

ной застройки, а также озвучивает планы проведения реновации в нашем городе. Во вновь построенных микрорайонах имеется существенная нехватка почтовых отделений, поликлиник, филиалов МФЦ и в то же время сокращается количество объектов культуры. Совершенно необоснованно, на мой взгляд, по злонамеренной воле бывшей Главы города А. Кочетининой, снесен Дом Культуры «Гранит», «Бизнес-инкубатор», готовится к сносу КДЦ «Полёт», чтобы потом на его месте построить здание, в которое хотят перенести МФЦ. При этом никакой разумной концепции в решении этих вопросов нет. И они не обсуждаются. В моем понимании, Совету депутатов и жителям обсуждать такие объекты нужно не на стадии уже готового проекта, а на стадии подготовки технического задания на проектирование таких зданий. Я, например, не представляю, если МФЦ сделать на месте КДЦ «Полёт» на Дирижабельной улице и превратить это здание в какой-то многофункциональный центр, где и на сколько машин будет парковка для такого центра (здания, сооружения). Для меня совершенно очевидно, что все близлежащие дворы до 6-7 часов вечера будут забиты автомобилями и жители будут вынуждены устанавливать шлагбаумы.

В ноябре прошлого года в городе проходило общественное обсуждение с возможностью внесения предложений по изменению генплана. Я тоже внес предложение на имя гла-

вы города, которое публикую ниже.

Многие жители города сделали аналогичные предложения, но все они были отвергнуты. А учитывая, что все эти обсуждения по действующему законодательству носят рекомендательный характер, власть продолжает делать то, что она хочет, а не то, что реально нужно людям для создания комфортной среды проживания в городе. Мало того, еще не закончились общественные обсуждения, а между улицей Дирижабельная и Спортивная, между Центральным парком и жилым комплексом пр-т Пацаева, дом 7 вырубались деревья. И не старые тополя, а вполне себе живые и молодые клены. При этом какое-то количество кленов было оставлено в виде столбов, показывая, что в городе, видимо, появился новый специалист дендролог с особым подходом по формированию кроны у деревьев. А может для того, чтобы они быстрее засохли. То есть власть уверенно хочет нам влить легко-рельсовую железную дорогу на примерно 6-10 метровых бетонных опорах. Кстати, деревья получаются сносили, в том числе, чтобы они мешали страшному железобетонному забору, увенчанному сверху колючей проволокой, видимо символично и реалистично напоминая жителям, где они на самом деле обитают. Забор установлен не жителями, а городом лет 60 назад. Поэтому бессмысленным считаю спор между властью и жителями микрорайона,



Прспект Пацаева, д. 7



Прспект Пацаева, д. 7

за чей счет нужно сносить этот забор и установить новый, легкий забор на его месте. Конечно за счет города, в рамках программы общего благоустройства.

ЛЕГКОРЕЛЬСОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Поскольку я не смог найти экономического обоснования для строительства этой дороги, хочу высказать свое мнение по сути ее строительства. На мой взгляд, такой проект в масштабе всей области не окупится никогда. Ну посудите сами: первое и самое главное - никакой маятниковой кольцевой миграции в области нет. Есть только радиальная маятниковая миграция - в Москву и обратно. То есть ни в Мытищах, ни в Химках для жителей Долгопрудного работы практически нет. Также как и в Долгопрудном нет работы для мытищинцев и химчан. В подтверждение тому в Мытищи ходит полупустой автобус один раз в час. Примерно такая же ситуация с поездками в Химки. При этом поездки эти часто связаны с той самой «оптимизацией», навязанной нам Правительством Московской области. Понятное дело, что поездки раз в квартал в налоговую инспекцию в Химки или раз в пять лет для перерегистрации оружия поездки в Мытищи не сделают такую железную дорогу рентабельной. И так по всей Московской области.

Мне кажется, что это, скорее всего, гигантский проект по освоению бюджетных денег. Поскольку строительство будет вестись и за деньги инвесторов, и за деньги областного бюджета, то в качестве инвесторов, как мне кажется, будут выступать наворовавшие много денег чиновники. Эти «грязные» деньги сложно вывести за границу, так как там нужно подтверждать их происхождение. И в конце концов, если вокруг всей области построят такую вот дорогу, цена на билеты будет достаточно высокой. Представьте себе, вокруг всей Московской области построили на бетонных опорах железную дорогу. Соответственно должны быть платформы-вокзалы (остановочные пункты), примерно как на МЖД - с эскалаторами и лифтами. Ну а теперь прикиньте сколько будет стоить вокруг всей области эта гигантомания. При этом космическая цена на билеты будет снижена, по всей види-

мости, за счет субсидий из областного бюджета.

Таким образом, чиновники-инвесторы свои инвестиции отобьют в первую очередь. А уж сколько будет занято земли и бырублено деревьев представить трудно. Только в нашем городе под это будет использовано 124 га городской территории.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ

Прочитал в интернете обсуждение концепции развития городского парка культуры. Чего там только не предлагают строить. И аттракционы, и спортивные площадки, и многое-многое подобное. На мой взгляд, Центральный парк на сегодняшний день нуждается в деревьях. Поэтому, прежде чем обсуждать концепцию парка в досуговом варианте, я предлагаю, в первую очередь, в этом году посадить там двести-триста полноценных благородных деревьев (но ни в коем случае не прутиков). А пока Центральный парк мне больше напоминает лесостепь, чем парковую зону. Я сейчас говорю именно о концепции, а не о конкретном проекте строительства досуговых площадок на территории парка.

МЕГАБАК

А теперь еще одна новость от великих оптимизаторов, которые облагодетельствовали всех жителей города новой инициативой. Тут уж, как говорил Михаил Задорнов, наберите в грудь больше воздуха. Нам предлагается новая программа для добропорядочных граждан под кличкой «МЕГАБАК» (рекламный щит на Лихачевском шоссе в дер. Лихачево по направлению к Москве в районе церкви). По замыслу оптимизаторов все добропорядочные граждане, (точнее квадратные метры этих граждан, поскольку отходы у нас производят именно квадратные метры жителей, а не они сами) которые собирают отходы отдельно (картон, пластик, стекло и т.д.), сами должны (вернее им предложено) везти эти отходы в этот самый «МЕГАБАК». Я сам так сортирую мусор, но, когда на площадку приношу картон или пластик, я вижу, что потом это все равно сваливается в одну машину и вывозится на свалку. Но теперь, чтобы избежать этого, нам предлагают все это сваливать в «МЕГАБАК».

Продолжение на странице 4.



С НОВЫМ ГОДОМ!

Продолжение. Начало на странице 1-3.

Перед глазами прям вижу, как вереница машин, а параллельно им вереница пенсионеров-пешеходов, везет и несет свои мусорные отходы в этот самый «МЕГАБАК», расположенный по адресу: г. Долгопрудный. Проезд Строителей, дом 7. Это адрес нашей городской свалки. А может для пенсионеров льготную, за счет бюджетных средств, маршрутку пустят туда? Вот чудики! А самое главное они почему-то говорят об отходах, хотя на самом деле, если я привезу им раздельно целлофан, пластик, картон, бумагу, стекло, ткани и тому подобное, это уже вовсе не отходы, а вторичное сырье, которое стоит денег.

ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Уважаемые жители, будьте внимательны! Если повезете что-нибудь в «МЕГАБАК», обращайтесь внимание, что на проезде Строителей остановка запрещена. Не понимаю почему. Может быть власть готовит к Пасхе гигантскую ловушку? Ведь на кладбище приедет очень много машин и для эвакуаторщиков будет огромное поле деятельности. Вот для чего там запретили остановку, в каких целях?

Тоже самое сделали на Промышленном проезде, где находится много промышленных предприятий, а также на Лётной улице. Зам. главы, курирующий это направление, С.Н. Прибытков не может аргументированно ответить на вопрос, для чего ограничивают стоянку в промзоне. Это и Летная улица, и Промышленный проезд, и Проезд Строителей, и другие. Так же, как и не ответил на вопрос, для чего он сделал сплошную линию в тупике Институтского переулочка возле 1-ой школы, необоснованно, на мой взгляд, нарушив при этом права граждан. Самое главное при этом, что комиссия по безопасности движения, на которую меня обещал пригласить С.Н. Прибытков, не проводилась ни разу. Хотя мне говорили, что ее проводят теперь «заочно», почему-то, и что под этим словом подразумевается, для меня не понятно. Вероятно, собирают несколько подписей и считают, что комиссия проведена, раз даже для депутатов она не доступна.

ВОЛОНТЕРСТВО

Хочется сказать большое спасибо людям, которые добровольно и бесплатно помогают другим людям

в разные трудные моменты жизни: разыскивают пропавших, доставляют еду и лекарства больным и нуждающимся, помогают немощным. Но вот у меня возникают вопросы. Какая же мотивация у этих людей для бесплатной работы? Да, понимаю, что, если пропал ребенок, его разыскивают всем миром, ходят по лесу. Пока его не найдут. Это все понятно, благородно и благодарно. Но вот передо мной лежит ответ из Московского областного «Гоструда», в котором ясно сказано, что бесплатный труд в российской Федерации запрещен. Но, оказывается, есть в какой-то части волонтеров другие «коврижки». Например, старшеклассники, активно участвующие в этой деятельности, получают дополнительные баллы при поступлении в ВУЗы. Они говорят: «Там всего то три балла». Но ведь при этом что получается: дети сидят за учебниками, родители нанимают им репетиторов, платя немалые деньги, а в итоге более умные дети не поступят в ВУЗы (речь идет в первую очередь о бюджетных местах), а поступят туда, образно говоря, «тимуровцы», которые эффективно собирают макулатуру и металлолом. Справедливо ли это? Ведь речь идет не о знаниях из учебников, благодаря стараниям детей, их репетиторов и родителей, а о баллах, которые начислили, в том числе за не учебную деятельность.

Мало того, я разговаривал со многими проректорами ВУЗов и мне сообщили, что помимо волонтеров такие же привилегии имеют и спортсмены. Если до этого года дополнительные баллы начислялись мастерам спорта и кандидатам в мастера, то с этого года такими преимуществами будут пользоваться и перворазрядники. Конечно, я не сомневаюсь, что это вопрос спорный и аргументов у сторон спора будет много, но, на мой взгляд, получается, что при поступлении в ВУЗы нынче оцениваются не знания, а количество баллов, которых кто-то из абитуриентов наберет больше и неважно за что. Мне кажется, что это несправедливо. А если откровенно, то это очевидная коррупция, на мой взгляд. Потому что абитуриентов принимают не по знаниям, а по количеству баллов. В том числе льготных. К тому же форса в три балла при поступлении в ВУЗ это не мало. Да ещё нужно учесть, что раз есть баллы, то есть и те, кто их начисляет, а прозрачности в этом деле мало.

В общем, мнения на эту тему разные, а страх один. Если ребенок недоберет баллы и не пройдет на бюджетное место, для большинства людей платить от 100 до 300 тысяч в семестр за платное обучение, непосильная ноша.

Е.А.СМЕЯН

ЛИСТ ПРЕЗРЕНИЯ ГОРОДА ДОЛГОПРУДНОГО

(УЧАСТНИКИ ФАЛЬСИФИКАЦИЙ ВЫБОРОВ И ТЕ, КТО ИХ ПРИКРЫВАЕТ)
ЗЛО ДОЛЖНО БЫТЬ НАКАЗАНО!

Матвеева Т.С. – Председатель Участковой Избирательной Комиссии (УИК) №369 (общешитие УВД), директор детского сада «Рябинка» проголосовала - 8 раз, иногда по несколько бюллетеней. (Запись просмотрена до 16:00).

Алексеева Н.В. – член УИК №369, воспитатель д/с «Рябинка» проголосовала 3 раза. (просмотрено до 10:00).

Мортякова Н.А. - член УИК №369, воспитатель д/с «Рябинка» - 4 раза (до 15:00).

Якушина А.Е. - член УИК №369, воспитатель д/с «Рябинка» - 4 раза (до 15:00).

Мокрова О.Н. - член УИК №369, воспитатель д/с «Рябинка» - 3 раза (до 15:00)

Якушева Н.Д. – председатель УИК №347 (школа№6), директор школы №6 – при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 360 раз. В итоговом протоколе стоит число 499.

Разувакина В.В. - председатель УИК №354 (Школа Искусств 1, директор Школы Искусств) - при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 261 раз. В итоговом протоколе стоит число 365.

Давликанова О.Е. – председатель УИК № 366 (Общешитие ПТУ, директор д/с №10 «Лучик») – при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 238 раз. В итоговом протоколе стоит число 260.

Степаненкова Е.В. – председатель УИК №364 (Школа №13, директор). К урнам подошло и опустило бюллетени 458 человек. В итоговом протоколе стоит число 492.

Исаева Е.Г. - председатель УИК №356 (Школа № 10, директор). К урнам подошло и опустило бюллетени 400 человек. В итоговом протоколе стоит число 456.

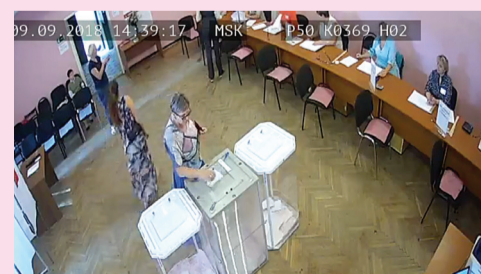
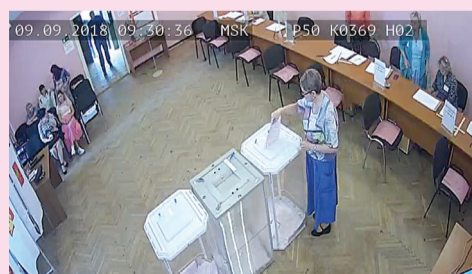
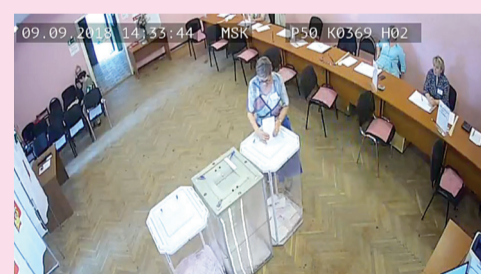
Косикова Л.И. - председатель УИК №360 (Школа № 14, директор) – при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 330 раз. В итоговом протоколе стоит число 380.

Арутюнян Л.В. - председатель УИК №357 (Театр «Город») - при подсчете бюллетеней, фамилия Воробьев озвучена 216 раз. В итоговом протоколе стоит число 267.

Деянова Г.В. - председатель УИК №365 (Школа «Содружество» - директор). К урнам подошло и опустило бюллетени 381 человек. В итоговом протоколе стоит число 486.

Невская Е.Ю. - председатель УИК №359 (д/с № 23, директор). К урнам подошло и опустило бюллетени 325 человек. В итоговом протоколе стоит число 432.

Попова Н.А. – председатель УИК № 4201 (Школа № 16 в микрорайоне «Московские Водники», директора д/с № 20 «Ласточка»). Самый выдающийся статистический результат.



**Долгопрудненские
Страницы**

Адрес редакции:
141701, МО,
г. Долгопрудный,
ул. Акад. Лаврентьева, 8.
Тел. +7 (916) 902-74-17.
E-mail dstranitsy@mail.ru

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. Рукописи и письма, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за рекламу несет рекламодатель.

Учредители:
А. К. Розанов, Е. А. Смеян.
Издатель: ООО «Редакция газеты
«Долгопрудненские страницы».
141700, Моск. обл., г. Долгопруд-
ный, ул. Акад. Лаврентьева, д. 8.

Газета зарегистрирована Комитетом РФ по печати 15.12.1996 г. (свидетельство о регистрации № А-5330). Перерегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Центральному федеральному округу 9 марта 2016 г. Свидетельство ПИ № ТУ50-02323.

Гл. редактор
Е. А. Смеян